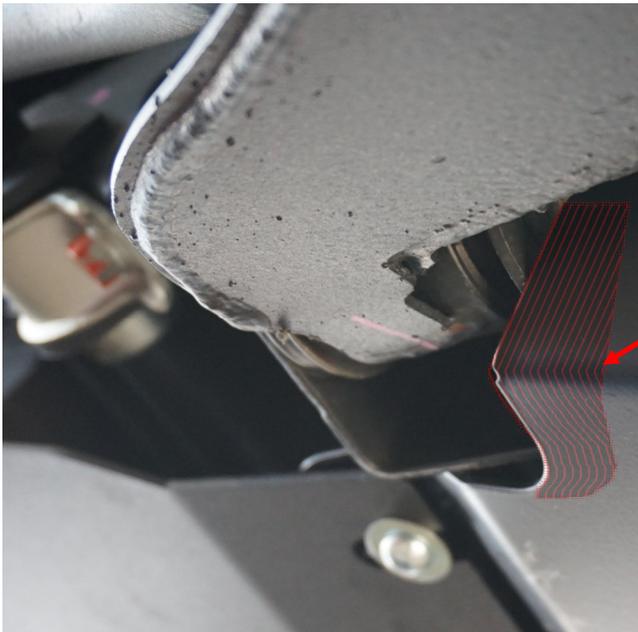


Kollision des Unterfahrschutzes mit Querlenker:

L200 KA0T (2015) Fahrgestellnummer: Kennbuchstabe "F"

Bild mit UFS



Problem:

UFS steht auf beiden Seiten am Querlenker an

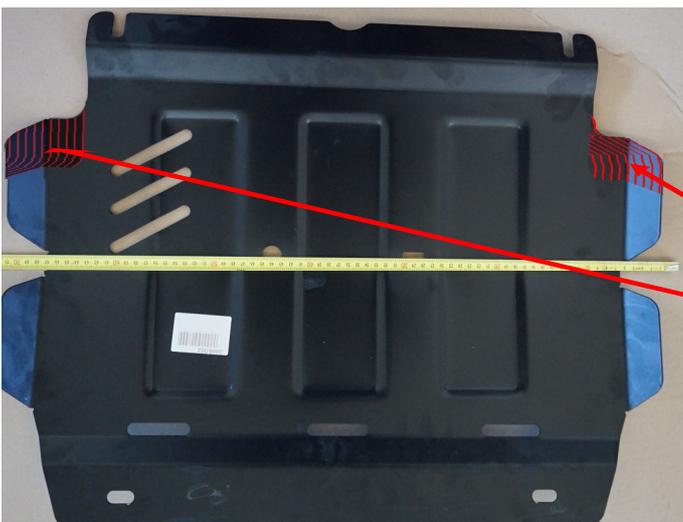
Lösung:

Laschen müssen um ca. 2.3cm gekürzt werden

Bild ohne UFS



Bauteil A2 (siehe Einbauanleitung)



zu entfernender Bereich am UFS

Kollision mit Einschweißmutter im Rahmen:

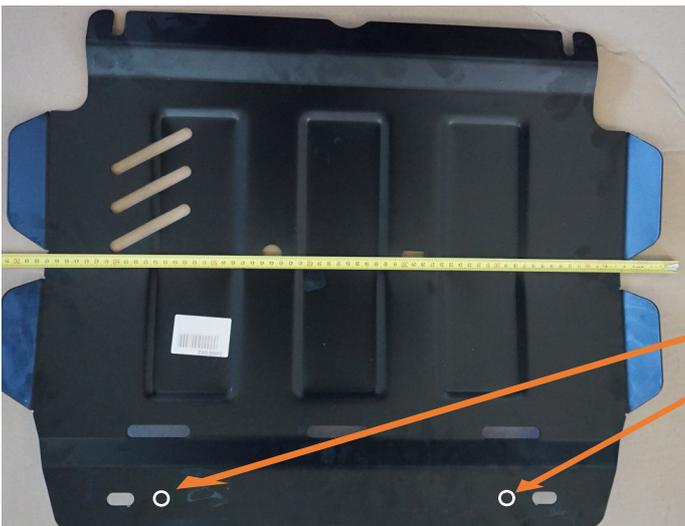
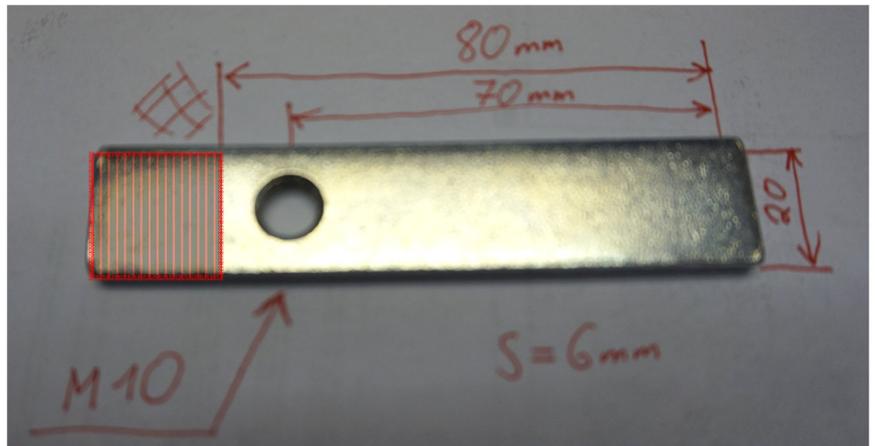
Problem:

Beim Fahrzeug für den Probeaufbau ist auf beiden Seiten eine Einschweißmutter im Rahmen. Dadurch kann der Abgebildete Teil (**Teil F** in der Einbauanleitung) nicht wie vorgesehen in den Rahmen eingeschoben werden. Da dieser an der Mutter anstößt und das Gewinde nicht über die Ausnehmung geschoben werden.



Lösung 1:

Die mitgelieferten **Teile F** müssen gekürzt werden so dass sie nicht mehr an den Einschweißmutter anstößt.



Lösung 2:

Neue Bohrungen am Unterfahrerschutz vornehmen und Einschweißmutter als Befestigungspunkte nutzen.