



Das System 2WDHD ist geeignet für den Schutz von Personenkraftwagen mit Zweiradantrieb, z.B. Hatchbacks, Limousinen, Kombiwagen und Kleintransporter. Es bietet den Schutz vor der rostfördernden Wirkung von Streusalz und – sand sowie des Meeres. Genauso verlangsamt es die Rostbildung bei älteren Fahrzeugen.

### PRODUKTVORTEILE

- Verhindert die Ausbreitung von Rost
- Verhindert die Oxidation der Farbe
- Schützt das Innere & Äußere Ihres Fahrzeugs\*
- Eliminiert elektrostatische Aufladung
- Senkt Wartungskosten
- Einmalige preiswerte Investition
- Hoher Wiederverkaufswert des Fahrzeuges
- Eine unbegrenzte Lebensdauer
- Umweltfreundlich
- Smart-Technologie
- Einfacher Einbau
- Leicht übertragbar

\*Gegen Erde isolierte Metallobjekte sind nicht geschützt.

### HAUPTMERKMALE

- Beinhaltet CouplerTec Kapazitive Kopplung-Technologie - die einzige versuchte erprobte und bewährte Technologie, um Kraftfahrzeuge vor Rost und Korrosion zu schützen.
- Kapazitive Koppler, die jeweils durch ihre eigene dedizierte Schaltung belastet.
- Alle CouplerTec elektronischen Korrosionsschutzsysteme sind mit einer hochmodernen digitalen Mikroprozessortechnologie ausgestattet, die das gesamte System steuert und seinen Betrieb zu jeder Zeit optimiert. Wenn das Modul korrekt funktioniert, blinkt ein grünes Licht und der Wagen ist geschützt. Falls das System einen Defekt erfasst, fängt ein rotes Licht an zu blinken. Das System wird sich automatisch wieder einstellen, nachdem der Defekt beseitigt ist.





|                          |   |
|--------------------------|---|
| Module                   | Festkörperelektronik<br>Smart digitalen Mikroprozessortechnologie<br>Selbstdiagnostik |
| Technologie              | CouplerTec Kapazitive Kopplung-Technologie  |
| Systemspannung           | 12VDC   |
| Minimum Spannung         | 11.5VDC   |
| Maximum Spannung         | 15VDC   |
| Stromaufnahme            | 24mA ~ (typisch)  |
| Anzahl Ausgänge          | 2   |
| Ausgangsspannung Ausgang | 400V (Spitze) bei 200V(RMS Typisch)   |
| Arbeitsfrequenz          | 200 kHz   |
| Trägerfrequenz           | 20 kHz  |
| Kapazität                | 80 pF   |
| Arbeitstemperaturbereich | -30 bis +85 deg C (Umgebung)  |
| Modulgröße               | 80mm x 72mm x 34mm (L x B x H)  |
| Gewicht Modul            | 300g  |
| Anzahl Coupler Pads      | 2   |
| Größe der Coupler Pads   | 80mm x 50mm (L x B)   |

### CouplerTec Internationale Patente:

Patente Australien AU 2007236536,  
Patente USA 12/295271,  
Patente Kanada 2642716,  
Pat angemeldet Europe 07718629,  
Pat angemeldet UAE 1021/2008,

### Zertificate:

**Getestet, um Automobil Normen CISPR 25 EMC**

(Elektromagnetische Verträglichkeit) Zulassung N28214



© 2012 CouplerTec Electronic Rustproofing. Alle Rechte vorbehalten. CouplerTec™, ®und das CouplerTec-Logo sind eingetragene Warenzeichen von CouplerTec Electronic Rustproofing. Aufgrund unseres Strebens nach fortlaufender Qualitätsverbesserung und Innovation behält sich CouplerTec das Recht vor, die Spezifikationen, Konstruktionsmerkmale, Produktgestaltung und Modelle jederzeit ohne eigene Verpflichtung abzuändern oder einzustellen.

